

# Bei Wartung/Reparatur von Klimaanlage unbedingt beachten

1

## Kompressor:

Das Herz der Klimaanlage. Er sorgt für den nötigen Druck und die Zirkulation von Gas und Flüssigkeit im System.

### Wichtig:

- Nach dem Ausfall eines Kompressors ist zuerst das System durchzuspülen, um mögliche Fremdkörper aus dem System zu spülen.
- Die meisten Fehler bei Klimaanlage sind NICHT auf Kompressoren zurückzuführen.
- Andere Fehlerquellen sind Riemenscheibe, Kupplungsnahe und Kupplungsöl.
- Überprüfen Sie stets den Ölstand. Zu wenig Öl kann dem Kompressor schaden.



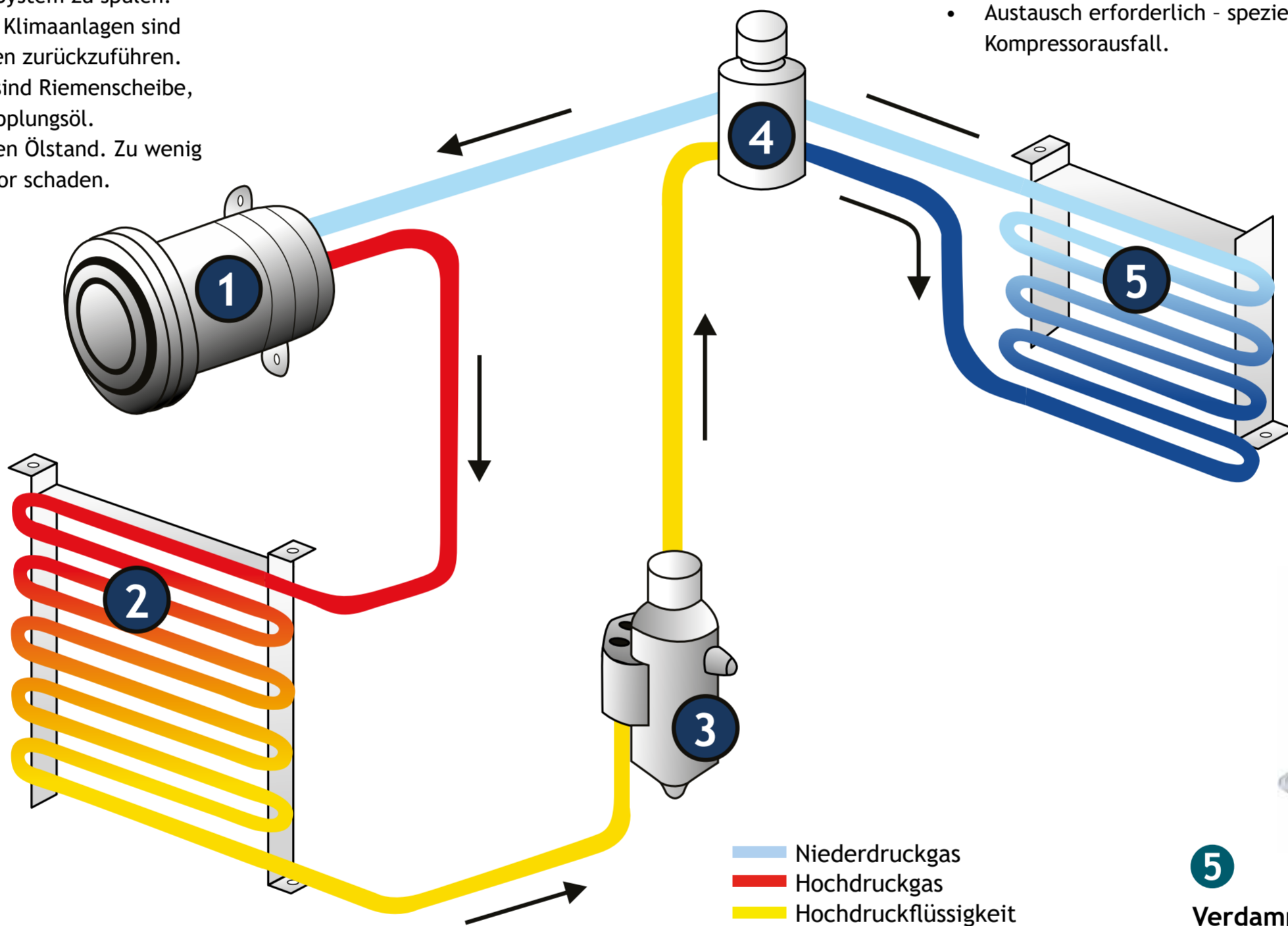
4

## Expansionsventil:

Erzeugt einen Druckabfall in der R134a-Flüssigkeit, was zum Temperaturabfall führt. Steuert den Fluss des kalten R134a zum Verdampfer.

### Wichtig:

- Die üblichsten Fehlerquellen sind Fremdkörper und Verunreinigungen, die das Ventil daran hindern, einwandfrei zu funktionieren.
- Austausch erforderlich - speziell nach einem Kompressorausfall.



— Niederdruckgas  
 — Hochdruckgas  
 — Hochdruckflüssigkeit  
 — Niederdruckflüssigkeit

2

## Kondensator:

Kühlt das R134a-Gas ab, das vom Kompressor kommt.

### Wichtig:

- Nach Reparaturen unbedingt testen, um festzustellen, ob die Kühlung funktioniert.
- Korrosion durch Wasser und Salz ist der häufigste Grund für Leckagen.
- Auch festsitzende Blätter können eine ausreichende Luftzirkulation verhindern.
- Leckagen sind die häufigsten Fehler in Kondensatoren.
- Nach einem Kompressorausfall: Immer den Kondensator austauschen, da er meist so eng gebaut ist, dass sich Fremdkörper beim Durchspülen festsetzen. Folge: Fehler bleibt.



3

## Trockner:

Trennt Gas von Flüssigkeiten und stellt sicher, dass sauberes, flüssiges R134a durch die Expansionsventile gelangt. Absorbiert Feuchtigkeit und Verunreinigungen.

### Wichtig:

- Trockner sind IMMER auszutauschen, wenn das System geöffnet worden ist. Auch wichtig bezüglich Reklamation und Garantie.



5

## Verdampfer:

Teil der Heizung des Fahrgastraums, beseitigt zudem Hitze und Feuchtigkeit aus dem Fahrgastraum. Das erneut erhitzte Kältemittel R134a wird wieder gasförmig und kehrt zum Kompressor zurück.

### Wichtig:

- Fehler treten selten auf.
- Typische Fehler sind Leckagen oder Verstopfungen durch Fremdkörper und Verunreinigungen, die in beiden Fällen einen Austausch erforderlich macht.

